







**IMPORTES MAXIMOS DE CORTE Y RECONEXION APLICABLES A USUARIOS FINALES DEL SERVICIO PUBLICO DE ELECTRICIDAD (\*)**  
 De acuerdo a fijación en Resolución OSINERGMIN N° 175-2015-OS/CD, Modificada por Resolución N° 259-2015-OS/CD y Factores de Actualización Tarifaria  
 Vigencia a partir del 04 de Marzo del 2019

Nro. 001-2019-SEAL

**Conexiones monofásicas hasta 10 kW (BT5A-BT5B-BT6)**

Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)	
	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia	Rural
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	5.18	
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	6.64	
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	6.67	
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	22.39	
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	6.11	
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	8.18	
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	8.47	
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	26.60	

**Conexiones trifásicas hasta 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)**

Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)	
	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia	Rural
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	54.76	58.07
	Conexión subterránea	Camioneta	50.84	53.14
	Conexión mixta	Camioneta	50.84	53.14
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	101.69	107.42
	Conexión subterránea	Camioneta	75.57	79.99
	Conexión mixta	Camioneta	75.57	79.99

Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)	
	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia	Rural
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	45.78	48.33
	Conexión subterránea	Camioneta	46.04	48.55
	Conexión mixta	Camioneta	46.04	48.55
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	79.92	84.93
	Conexión subterránea	Camioneta	59.43	63.44
	Conexión mixta	Camioneta	59.43	63.44

**Conexiones trifásicas mayores a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)**

Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)	
	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia	Rural
Corte	Fusible o Interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	33.06	
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	39.83	
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	40.47	
Reconexión	Fusible o Interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	51.54	
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	57.46	
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	62.93	
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	79.10	
	Conexión subterránea	Camioneta	74.07	
	Conexión mixta	Camioneta	74.07	
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	123.77	
	Conexión subterránea	Camioneta	100.86	
	Conexión mixta	Camioneta	100.86	

Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)	
	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia	Rural
Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	30.48	35.16
Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	26.67	31.24
Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	143.15	148.15
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	143.15	148.15
Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	205.22	211.91
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	205.22	211.91

Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)	
	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia	Rural
Corte	Fusible o Interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta 4x4	35.32	
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	42.51	
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	42.51	
Reconexión	Fusible o Interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta 4x4	53.80	
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	64.37	
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	65.45	
Retiro	Conexión aérea	Camioneta 4x4	84.13	
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	78.50	
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	78.50	
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta 4x4	130.45	
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	106.59	
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	106.59	

**Conexiones trifásicas hasta 20 kW (BT5A-BT5B-BT6)**

Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)	
	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia	Rural
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	6.15	
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	9.10	
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	9.21	
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	23.34	
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	8.28	
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	10.53	
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	11.36	
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	26.79	

**Conexiones trifásicas hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4)**

Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)	
	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia	Rural
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	48.84	
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	41.81	
	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	58.55	
Reconexión	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	48.81	
	PMI	Camioneta	201.24	
	Celda	Camioneta	83.55	
Reinstalación	PMI	Camioneta	342.49	
	Celda	Camioneta	198.48	

Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)	
	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia	Rural
Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	31.69	36.43
Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	30.38	33.53
Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	155.91	160.90
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	155.91	160.90
Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	240.00	240.00
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	233.32	238.69

**Conexiones trifásicas hasta 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)**

Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)	
	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia	Rural
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	21.51	22.91
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	26.12	27.87
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	26.22	28.00
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	36.24	38.25
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	32.11	34.87
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	27.30	29.08
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	36.78	38.12
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	49.13	51.16

Nota: De acuerdo a Resolución N° 244-2007-OS/CD e Informe N° 0151-2007-GART las zonas especificadas como Urbano Provincia y Rural comprenden lo siguiente:

Zona	Sectores Típicos	Sistemas Eléctricos
Urbano Provincia	2 y 3	Arequipa, Islay, Camarín, Atico y Oropampa
Rural	4, 5 y 6	Caraveli, Ocoña, Valle de Majes, Chuquitamba, Repartición, Majes, Valle del Colca, Bella Unión, Cotahuasi y Huanca

(\*) No incluye IGV