

IMPORTES MAXIMOS DE CORTE Y RECONEXION APLICABLES A USUARIOS FINALES DEL SERVICIO PUBLICO DE ELECTRICIDAD (*)

De acuerdo a fijación en Resolución OSINERGMIN N° 138-2019-OS/CD y Factores de Actualización Tarifaria para Setiembre 2019

Vigencia a partir del 04 de Setiembre del 2019

Nro. 003-2019-SEAL

Conexiones monofásicas hasta 10 kW (BT5A-BT5B-BT6)

| Descripción | | Costo Total (S/.) |
|-------------|--|-------------------|
| Tipo | Modalidad | |
| Corte | Fusible o interruptor (tapa sin ranura) | 5.49 |
| | Interruptor (tapa con ranura) | 7.57 |
| | Caja de medición (aislamiento acometida) | 8.14 |
| Reconexión | Línea aérea (empalme) | 21.57 |
| | Fusible o interruptor (tapa sin ranura) | 8.70 |
| | Interruptor (tapa con ranura) | 8.59 |
| | Caja de medición (aislamiento acometida) | 9.27 |
| | Línea aérea (empalme) | 26.39 |

Conexiones trifásicas hasta 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)

| Descripción | | | Costo Total (S/.) | |
|---------------|----------------------|-----------|-------------------|--------|
| Tipo | Modalidad | Traslado | Urbano Provincia | Rural |
| Retiro | Conexión aérea | Camioneta | 52.05 | 56.00 |
| | Conexión subterránea | Camioneta | 48.40 | 51.34 |
| | Conexión mixta | Camioneta | 48.40 | 51.34 |
| Reinstalación | Conexión aérea | Camioneta | 99.44 | 106.23 |
| | Conexión subterránea | Camioneta | 75.39 | 80.69 |
| | Conexión mixta | Camioneta | 75.39 | 80.69 |

| Descripción | | | Costo Total (S/.) | |
|---------------|----------------------|-----------|-------------------|-------|
| Tipo | Modalidad | Traslado | Urbano Provincia | Rural |
| Retiro | Conexión aérea | Camioneta | 43.77 | 46.95 |
| | Conexión subterránea | Camioneta | 44.55 | 47.56 |
| | Conexión mixta | Camioneta | 44.55 | 47.56 |
| Reinstalación | Conexión aérea | Camioneta | 77.35 | 83.30 |
| | Conexión subterránea | Camioneta | 58.03 | 62.79 |
| | Conexión mixta | Camioneta | 58.03 | 62.79 |

Conexiones trifásicas mayores a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)

| Descripción | | | Costo Total |
|---------------|--|-----------|-------------|
| Tipo | Modalidad | Traslado | |
| Corte | Fusible o Interruptor (tapa sin ranura) | Camioneta | 23.44 |
| | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 25.57 |
| | Línea aérea (empalme) | Camioneta | 38.10 |
| Reconexión | Fusible o Interruptor (tapa sin ranura) | Camioneta | 30.74 |
| | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 38.47 |
| | Línea aérea (empalme) | Camioneta | 61.61 |
| Retiro | Conexión aérea | Camioneta | 75.86 |
| | Conexión subterránea | Camioneta | 71.10 |
| | Conexión mixta | Camioneta | 71.10 |
| Reinstalación | Conexión aérea | Camioneta | 113.48 |
| | Conexión subterránea | Camioneta | 91.46 |
| | Conexión mixta | Camioneta | 91.46 |

| Descripción | | | Costo Total (S/.) | |
|---------------|---|-----------|-------------------|--------|
| Tipo | Modalidad | Traslado | Urbano Provincia | Rural |
| Corte | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) | Camioneta | 20.10 | 23.47 |
| Reconexión | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) | Camioneta | 18.17 | 22.29 |
| Retiro | Conexión subterránea (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 149.33 | 155.27 |
| | Conexión mixta (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 149.33 | 155.27 |
| Reinstalación | Conexión subterránea (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 206.04 | 213.97 |
| | Conexión mixta (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 206.04 | 213.97 |

| Descripción | | | Costo Total (S/.) |
|---------------|--|---------------|-------------------|
| Tipo | Modalidad | Traslado | |
| Corte | Fusible o Interruptor (tapa sin ranura) | Camioneta 4x4 | 25.33 |
| | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta 4x4 | 27.63 |
| | Línea aérea (empalme) | Camioneta 4x4 | 40.66 |
| Reconexión | Fusible o Interruptor (tapa sin ranura) | Camioneta 4x4 | 32.63 |
| | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta 4x4 | 40.97 |
| | Línea aérea (empalme) | Camioneta 4x4 | 65.02 |
| Retiro | Conexión aérea | Camioneta 4x4 | 81.84 |
| | Conexión subterránea | Camioneta 4x4 | 76.40 |
| | Conexión mixta | Camioneta 4x4 | 76.40 |
| Reinstalación | Conexión aérea | Camioneta 4x4 | 121.43 |
| | Conexión subterránea | Camioneta 4x4 | 98.29 |
| | Conexión mixta | Camioneta 4x4 | 98.29 |

Conexiones trifásicas hasta 20 kW (BT5A-BT5B-BT6)

| Descripción | | Costo Total (S/.) |
|-------------|--|-------------------|
| Tipo | Modalidad | |
| Corte | Fusible o interruptor (tapa sin ranura) | 6.57 |
| | Interruptor (tapa con ranura) | 8.41 |
| | Caja de medición (aislamiento acometida) | 8.61 |
| | Línea aérea (empalme) | 21.26 |
| Reconexión | Fusible o interruptor (tapa sin ranura) | 8.97 |
| | Interruptor (tapa con ranura) | 10.36 |
| | Caja de medición (aislamiento acometida) | 11.33 |
| | Línea aérea (empalme) | 27.01 |

| Descripción | | | Costo Total (S/.) | |
|---------------|----------------------|-----------|-------------------|-------|
| Tipo | Modalidad | Traslado | Urbano Provincia | Rural |
| Retiro | Conexión aérea | Camioneta | 52.05 | 56.00 |
| | Conexión subterránea | Camioneta | 48.40 | 51.34 |
| | Conexión mixta | Camioneta | 48.40 | 51.34 |
| Reinstalación | Conexión aérea | Camioneta | 89.20 | 96.02 |
| | Conexión subterránea | Camioneta | 65.18 | 70.49 |
| | Conexión mixta | Camioneta | 65.18 | 70.49 |

| Descripción | | | Costo Total (S/.) | |
|---------------|---|-----------|-------------------|--------|
| Tipo | Modalidad | Traslado | Urbano Provincia | Rural |
| Corte | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) | Camioneta | 22.76 | 26.79 |
| Reconexión | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) | Camioneta | 24.56 | 27.63 |
| Retiro | Conexión subterránea (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 163.88 | 169.83 |
| | Conexión mixta (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 163.88 | 169.83 |
| Reinstalación | Conexión subterránea (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 240.59 | 240.59 |
| | Conexión mixta (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 232.66 | 239.67 |

Conexiones trifásicas hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4)

| Descripción | | | Costo Total |
|---------------|-------------------------------|-----------|-------------|
| Tipo | Modalidad | Traslado | |
| Corte | Sistema de Protección - PMI | Camioneta | 47.76 |
| | Sistema de Protección - Celda | Camioneta | 47.69 |
| Reconexión | Sistema de Protección - PMI | Camioneta | 47.69 |
| | Sistema de Protección - Celda | Camioneta | 57.22 |
| Retiro | PMI | Camioneta | 201.27 |
| | Celda | Camioneta | 81.71 |
| Reinstalación | PMI | Camioneta | 356.48 |
| | Celda | Camioneta | 210.30 |

Conexiones trifásicas hasta 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)

| Descripción | | | Costo Total (S/.) | |
|-------------|--|-----------|-------------------|-------|
| Tipo | Modalidad | Traslado | Urbano Provincia | Rural |
| Corte | Fusible o interruptor (tapa sin ranura) | Camioneta | 21.01 | 22.70 |
| | Interruptor (tapa con ranura) | Camioneta | 23.51 | 25.40 |
| | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 23.64 | 25.54 |
| | Línea aérea (empalme) | Camioneta | 33.68 | 36.08 |
| Reconexión | Fusible o interruptor (tapa sin ranura) | Camioneta | 34.12 | 36.01 |
| | Interruptor (tapa con ranura) | Camioneta | 26.58 | 28.78 |
| | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 37.33 | 38.97 |
| | Línea aérea (empalme) | Camioneta | 50.53 | 53.06 |

| Descripción | | | Costo Total (S/.) |
|---------------|-------------------------------|---------------|-------------------|
| Tipo | Modalidad | Traslado | |
| Corte | Sistema de Protección - PMI | Camioneta 4x4 | 51.71 |
| | Sistema de Protección - Celda | Camioneta 4x4 | 51.68 |
| Reconexión | Sistema de Protección - PMI | Camioneta 4x4 | 51.68 |
| | Sistema de Protección - Celda | Camioneta 4x4 | 61.98 |
| Retiro | PMI | Camioneta 4x4 | 209.22 |
| | Celda | Camioneta 4x4 | 88.52 |
| Reinstalación | PMI | Camioneta 4x4 | 366.00 |
| | Celda | Camioneta 4x4 | 218.23 |

Nota: De acuerdo a Resolución N° 244-2007-OS/CD e Informe N° 0151-2007-GART las zonas especificadas como Urbano Provincia y Rural comprenden lo siguiente:

| Zona | Sectores Típicos | Sistemas Eléctricos |
|------------------|------------------|---|
| Urbano Provincia | 2 y 3 | Arequipa, Islay, Camaná, Atico y Orcopampa |
| Rural | 4, 5 y 6 | Caraveli, Ocoña, Valle de Majes, Chuquibambas, Repartición, Majes, Valle del Colca, Bella Unión, Cotahuasi y Huanca |

(*) No incluye IGV